

Váš dopis zn.: -  
Ze dne: -  
Naše zn.: 8902/2016-SZDC-  
SSZ-ÚE-Baš

dle rozdělovníku

Vyřizuje: Helena Baštářová

Telefon: 972 524 081  
Mobil: 724 129 033  
E-mail: bastarova@szdc.cz

Datum: 27.05.2016

## **Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská Dodatečné informace č. 8 – odpovědi na zaslané dotazy dodavatelů**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

### **Dotaz č. 49:**

PS 91-24-01

V projektové dokumentaci k odsávacím a plnicím stojanům nám pro správné ocenění chybějí důležité informace:

1. informační systém :
  - prosíme o specifikaci provedení – například samostatný centrální sloupek s čtečkou a displejem
  - napojovací bod dat, kam data předávat (kabelová přípojka) a jejich formát
  - požadové údaje k evidenci - například čas + pracovník provádějící činnost + číslo odsávaného a zbrojeného vozu
  - počty požadovaných čipů/karet pro pracovníky/vozy
2. měření nazbrojené vody, odsáté fekální kapaliny:
  - prosíme o specifikaci, zda měření má být provedeno jako fakturační – bude mít výrazný vliv na cenu a následnou metrologickou údržbu provozu. Nebo pouze jako pracovní pro vnitřní potřebu provozovatele bez metrologického ověření.
  - zda má být měřením vybavena samostatně každá odsávací skříň, aby bylo možno evidovat jednotlivé zbrojení/odsávání nebo zda má být měření globální v externí šachtě mimo odsávací skříně pro všech 8 odsávacích skříní dohromady bez rozlišení jednotlivých zbrojení/odsávání
3. dveřní kontakt:
  - prosíme o specifikace, kam má být signál ze zabezpečovacího dveřního kontaktu zapojen. Předpokládáme v tuto chvíli pouze použití bezpotenciálového galvanického spínacího kontaktu dveří vyvedeného na svorky v rozvaděči odsávací skříně.

### **Odpověď:**

PS 91-24-01 řeší jen dodávku a montáž odsávacích a plnicích stojanů. Stavební připravenost, přípojky sítí a ovládání systému jsou řešeny v samostatných SO, viz. technická specifikace položky č.1 soupisu prací.

Problematika ovládacího systému, měření a dveřního kontaktu je řešena v SO 91-36-02.2 Plzeň seřadovací nádraží, odstavné koleje, úpravy kabelového rozvodu nn a osvětlení. Podrobný popis Řídicího rozvaděče R-

O zajišťujícího vstup do systému, jeho ovládání, měření spotřeby, zpracování a odesílání příslušných dat včetně podkladů pro rozúčtování nákladů, je uveden v technické zprávě tohoto SO. V soupise prací je rozvaděč R-O vykázán v položkách č.13-15 a to včetně software.

Pro zpracování cenové nabídky počítejte s dodáním 20 ks čipových karet pro vstup a přihlášení do systému.

**Dotaz č. 50:**

SO 91-37-51

Dle výkresové dokumentace prochází kanalizace v úseku mezi šachtami Š2 a Š3 pod stávající kolejí DKV č. 71 v prostoru, kde nedochází k úpravám svršku a spodku dotčené koleje. V dokumentaci k SO 91-37-51 se neuvádí, jakým způsobem má být přechod koleje proveden. Rovněž v soupisu prací objektu SO 91-37-51 chybí položky pro demontáž a zpětnou montáž železničního svršku případně pro provedení protlaku.

Žádáme zadavatele o vysvětlení.

**Odpověď:**

Realizace kanalizace mezi šachtami Š2 a Š3 bude prováděna v otevřeném výkopu. Soupis prací byl doplněn o nové položky řešící demontáž a opětovné vložení příslušného úseku železničního svršku. V příloze je opravený soubor soupisu prací SO913751\_sp\_oprava1.xls.

**Dotaz č. 51:**

SO 34-35-01.2

Počet věšáků - 858ks se zdá být nízký vzhledem k množství definitivní regulace troleje 14206m. Je tento počet věšáků správný?

**Odpověď:**

V dokumentaci jsou navrženy definitivní věšáky jen v počtu odpovídajícímu délce systému definitivního trolejového vedení nad měnicí se polohou koleje. To znamená, že u části systému realizovaného v 1.stavbě a to v místech, kde nedochází ke změně polohy TV a koleje, se bude provádět jen výměna TD bez výměny věšáků. Definitivní regulace troleje je navržena v celých kotevních úsecích s výměnou troleje a také na závěr jednotlivých stavebních postupů a to i v případech provizorních systémů. Proto množství nových definitivních věšáků není odvozeno z délky definitivní regulace troleje. Definitivní regulací troleje se rozumí taková regulace kotevního úseku troleje, po které je možné trolejové vedení provozovat dočasně nebo trvale. V projektové dokumentaci projektant vychází z technologie montáže TV a počtu věšáků uvedené ve vzorové dokumentaci typu „S“. Pokud technologie montáže TV zhotovitele vyžaduje, zejména pro provizorní TV, jiné množství některých součástí TV, je v kompetenci zhotovitele kalkulovat cenu montáže s touto odlišností.

**Dotaz č. 52:**

SO 34-35-02.2

Počet věšáků - 661ks se zdá být nízký vzhledem k množství definitivní regulace troleje 6260m. Je tento počet věšáků správný?

**Odpověď:**

V dokumentaci jsou navrženy definitivní věšáky jen v počtu odpovídajícímu délce systému definitivního trolejového vedení nad měnicí se polohou koleje. To znamená, že u části systému realizovaného v 1.stavbě a to v místech, kde nedochází ke změně polohy TV a koleje, se bude provádět jen výměna TD bez výměny věšáků. Definitivní regulace troleje je navržena v celých kotevních úsecích s výměnou troleje a také na závěr jednotlivých stavebních postupů a to i v případech provizorních systémů. Proto množství nových definitivních



věšáků není odvozeno z délky definitivní regulace troleje. Definitivní regulací troleje se rozumí taková regulace kotveního úseku troleje, po které je možné trolejové vedení provozovat dočasně nebo trvale. V projektové dokumentaci projektant vychází z technologie montáže TV a počtu věšáků uvedené ve vzorové dokumentaci typu „S“. Pokud technologie montáže TV zhotovitele vyžaduje, zejména pro provizorní TV, jiné množství některých součástí TV, je v kompetenci zhotovitele kalkulovat cenu montáže s touto odlišností.

**Dotaz č. 53:**

Součet Pohyb. kotvení sestavy TV, TR+NL v VV SO 31-35-01.2 (položka 66 a 67) a ve SO 31-35-02.2 (položka 63 a 64) neodpovídá potřebám technické části PD.  
Prosíme o upřesnění počtu.

**Odpověď:**

SO uvedené v dotazu č.53 se ve stavbě nenachází. Dle názvů a čísel položek se dotaz týká SO 34-35-01.2 a SO 34-35-02.2.

Soupis prací SO 34-35-01.2 a SO 34-35-02.2. je upraven. Položky č. 74C500R Pohyb. kotvení sestavy TV, TR+NL, 74C501R Pohyb. kotvení sestavy TV, TR+NL jsou nahrazeny následujícími položkami:

SO 34-35-01.2

Pol.č. 66	74C510R	Pohyb. kotvení TR nebo NL, na BP - 8kN	ks 16
Pol.č. 67	74C511R	Pohyb. kotvení TR nebo NL, na BP - 10kN	ks 22

SO 34-35-02.2

Pol.č. 63	74C510R	Pohyb. kotvení TR nebo NL, na BP - 8kN	ks 10
Pol.č. 64	74C511R	Pohyb. kotvení TR nebo NL, na BP - 10kN	ks 10

V příloze jsou opravené soubory soupisu prací SO343501\_2\_sp\_oprava1.xls a O343502\_2\_sp\_oprava1.xls.

**Dotaz č. 54:**

SO 34-35-01.2, 34-35-02.2 a 91-35-01.2

V soupisech prací je položka Dynamické měření parametrů TV dle ČSN, což není v souladu s TKP jelikož dle PD není uvažována rychlost nad 120km/h.  
Bude položka vyškrtána?

**Odpověď:**

Zadavatel nesouhlasí s vypuštěním uvedené položky. Tato položka zahrnuje i zkoušku plnou nebo stanovenou rychlostí (viz 2.odstavec TKP čl.31.5.4), která se provádí při předání každé dokončené části stavby TV. Rychlost a způsob této zkoušky se stanoví dohodou se správcem TV podle ČSN 34 1530.

**Dotaz č. 55:**

SO 34-38-52.2.

18	89413	ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 200MM	KUS	1,000
----	-------	---	-----	-------

Ve výkresech ani v TZ jsme nenašli zmínku o této kanalizační šachtě.  
Prosíme o upřesnění a specifikaci této kanalizační šachty.

**Odpověď:**

Kanalizační šachta DN 800 je součástí odvodnění rubu zdi. Její poloha je patrná z přílohy č. 4.1 (zakreslena v půdorysu a pohledu) a z přílohy č. 4.3 v příčném řezu 3.

**Dotaz č. 56:**

SO34-33-01.2: kol.č.104 má být zakončena dynamickým zarážedlem. Soupis prací dodávku a montáž zarážedla neobsahuje a neobsahuje ani jeho demontáž a zpětnou montáž (je-li již osazeno). Žádáme vysvětlení, případně úpravu soupisu prací.

**Odpověď:**

Zarážedlo je stavbou železničního spodku, je tedy uvedeno jako položka č. 62 v soupiu prací SO 34-33-11.2 včetně dodávky a montáže.

**Dotaz č. 57:**

SO34-33-01.2: Rozsah a typ železničního svršku je v dokumentaci řešen zejména v soupisu prací, v příloze č.6 Kolejový plán a v tabulce Montáž kolejí v příloze č.12 Výkaz výměr. Mezi těmito podklady jsou vzájemné rozpory:

- a) Pol.č.17 soupisu prací reprezentuje koleje na pražcích B91 S/2 i B03 (kol.č.104). Cena těchto pražců je však značně rozdílná, proto není možné provést ocenění do jedné položky. Žádáme rozdělení pol.č.17 na kolej s B03 (166m) a kolej s B91 ( $932,2+274,2=1206,4\text{m}$ ).

**Odpověď:**

V tomto případě třídílník nerozlišuje typ pražce, proto byla položka č.17 rozdělena na 2 položky. Původní položka č. 17 bude použita pro pražce B91, nová položka č. 203 pro pražce B03. Název, katalogové číslo, mj. i technická specifikace ponechány, typ pražce je uveden ve sloupci Výkaz výměr. Každá položka tedy může mít rozdílnou jednotkovou cenu.

V příloze je opravený soubor soupisu prací SO343301\_2\_sp\_oprava2.xls.

- b) Pol.č.20 soupisu prací reprezentuje kol.č.107a. Dle přílohy č.6 a 12 má být zřízena z užitých kolejnic a užitých dřevěných pražců s tuhým upevněním. Název pol.č.20 však předpokládá nový materiál. Žádáme vysvětlení, případně změnu názvu položky.

**Odpověď:**

Původní položka č.20 byla změněna na katalogové číslo 52A141. V příloze je opravený soubor soupisu prací SO343301\_2\_sp\_oprava2.xls.

- c) Po.č.16 soupisu prací reprezentuje kolej na krátkých a dlouhých výhybkových pražcích v okolí výh.č.114E. Dle přílohy č.12 má být použito pružné upevnění. Název po.č.16 však předpokládá tuhé upevnění. Žádáme vysvětlení, případně změnu názvu položky. Připomínáme, že věc souvisí též s typem upevnění výh.č.114E, na jehož nejednoznačnou specifikaci jsme podali dotaz již dříve.

**Odpověď:**

Položka č.16 byla upravena na R-položku, protože třídník nepředpokládá, že by se kolej nově zřizovala z užitého materiálu s pružným upevněním na dřevěných pražcích. V příloze je opravený soubor soupisu prací SO343301\_2\_sp\_oprava2.xls.

**Přílohy:**

- SO913751\_sp\_oprava1.xls
- SO343501\_2\_sp\_oprava1.xls
- SO343502\_2\_sp\_oprava1.xls
- SO343301\_2\_sp\_oprava2.xls



**Ing. Lubor Hrubeš**

ředitel

Stavební správa západ  
na základě „Pověření“ č.1605  
ze dne 13.06.2013